



keeps you moving



Panthera Japan

受付時間:平:日 9:00~17:00

■取扱店



はじめは「自分が乗りたい車椅子をつくる！」



パンテーラの創業者は、バイクのプロレーサーだったヤッレ・ユングネル。レース中の事故で脊髄損傷（Th5）を負った彼がスウェーデンで始めた事業は「自分が乗りたい車椅子をつくる」というものでした。それが 1989 年に設立された車椅子メーカー「パンテーラ」の始まりです。

パンテーラ3つのキーワード

- Driving 軽く動かせる
- Seating 長く座れる
- Lifting 積みこみが楽

その①Driving＝軽い操作性

パンテーラは世界で最も軽い車椅子。大事なことは最も軽い力で動かせることです。

リジットフレームによる軽量化

フレーム構造は耐久性を損なわず徹底した軽量化をめざしたリジット(固定)フレーム。材質は丈夫なクロムモリブデン鋼。フレームそのものにバネがあり乗り心地がソフトです。

※成人モデルの耐荷重＝100kg。(座幅 45cm：150kg、座幅 50cm：150kg)

可変式の車軸によって重量バランス調整

車椅子を軽く動かすには駆動輪に荷重をかけること。パンテーラの車軸位置は前後に移動でき、利用者の能力に応じて調整できます。

キャンバー角によって駆動性がアップ

キャンバー角のついた車椅子(後ろから見て、ハの字型になった車椅子)は内側に切り込もうとする力が働くので、安定した直進性が得られ、旋回性能も著しく向上。また、平坦な車道や歩道は、雨水を流すために左右にわずかな傾斜がつけられていますが、パンテーラのキャンバー角(2 度)は、それよりも大きいので屋外でも楽に直進できます。

その②Seating＝座位の快適性

車椅子を日常使用する方にとっては、座位の快適性を向上させることこそが重要です。快適に座れることは、健康維持の不可欠条件です。

無段階調節のバックサポート角度と背張りベルトの調整

多くの日本人は、いまだ座面に座り心地のよさを求めようとします。もちろんクッションも大事ですが、実はバックサポートが重要な機能を持っています。長時間座っても疲れない椅子とは、体に合ったバックサポートをもった椅子です。パンテーラのバックサポートは利用者の身体にフィットし、最適な座位姿勢を作り出すことができます。機能的なバックサポートは文字通り背中を休ませるだけでなく、重い頭部を脊柱の上に適切な位置に保て、頸にも余計な負担をかけません。また、胸部や腹部も含めた体幹部に余計な負担をかけないので、呼吸が楽になり、胃腸の働きも阻害しません。

活動性を損なわないオプションパーツ

適切な位置にセットされたアームサポートは座圧を軽減できます。アームサポートで受けた重さの分だけ、座面にかかり圧力が少なくなります。外出時は簡単に取り外すことができます。パンテーラのオプションパーツは、活動性を損ないません。

その③Lifting＝車載の容易さ

活動的なユーザーにとって、自動車運転は不可欠です。スウェーデンでは、車椅子を長期間(20 年以上)使ってきた人の肩に問題が起こっていることがわかりました。日常の駆動動作ではなく、車に積載するときに大きな負担がかかっていたことが原因でした。パンテーラは車載時に肩にかかる負担が最も少ない車椅子です。

固定式チタン製フットサポート

旧来の車椅子は左右に折りたたむ構造で、車輪を取り付けたまま車に積み込んでいました。パンテーラは固定式のフットサポート(チタン製)を支点にして車体を起こすことで、車輪を浮かし、容易に取り外すことができるようになっています。

積み込みが楽なフレーム構造

車内に取り込む時は、バックサポートを折りたたみ、座面下にある 2 本のパイプが一緒になった部分を持つと、重心の位置に近い場所なので安定して持つことができます。コンパクトなフレームなので、車内が広く使えます。

疲れない車椅子こそ「スタンダード」に

PANTHERA S3



- 座幅:33~50cm ■座奥行き:40cm
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ) ■重量:8.20kg~
- フレームカラー:ブラック、グレー

パンテラのコンセプトを受け継ぎながら、機能的でユニークなスタイルをさらにアップデートした基本モデル。独自の固定フレームと素材により『快適な座り心地』『高い操作性』『負担のない積み下ろし』を実現しました。

正しく座ることにこだわったパンテラのシートユニットで、きちんと姿勢を保持し長時間の座位を可能にする 快適性と機能性を兼ね備えた超軽量モジュラー車椅子です。

違いが実感できる秀逸アイテム。

走る気分が高まり、なにげない移動が感動に変わる・・・

あなたの日常をもっと快適に！

¥510,000~



PANTHERA S3 SHORT

S2 SHORT の後継機種。S3 と比べて全長が 5cm 短くなります。お子様も使える座幅 30cm からの設定と、奥行き調節式座面シートも選択可能です。

¥510,000~

- 座幅:30~45cm
- 座奥行き:27~33cm(30,33cm 幅のみ)、35cm
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ)
- 重量:8.05kg~
- フレームカラー:ブラック、グレー



PANTHERA S3 SHORT LOW

S2 SHORT LOW の後継機種。S3 と比べて全長が 5cm 短く、座面高が 2.5cm 低くなります。移乗が容易になり、座面位置が下がることで、駆動時に漕ぎしろが広がります。

¥510,000~

- 座幅:33~39cm ■座奥行き:35cm
- 前座高:44.5cm、後座高:40.5cm(後輪 24 インチ)
- 重量:8.1kg~ ■フレームカラー:ブラック



PANTHERA S3 0°

基本モデル S3 のバリエーションモデル。座面角度が 0 度となり、前後座高 45 cm になります。

¥614,000~

- 座幅:33~50cm ■座奥行き:35cm、40cm
- 前後座高:45cm(後輪 24 インチ)
- 重量:8.0kg~
- フレームカラー:ブラック、ホワイト、その他

S3/U3 キャスターの特徴



硬い路面を走行する際には、トレット中央の凸部が地面に接地し、柔らかい路面ではトレット全面が接地し、両方で低い転がり抵抗を発揮します。またフォークとキャスターの間にはベアリングを覆うようにカバーが装着され、髪の毛やホコリなどが巻き込みづらくなっています。それらも走行性能を実現している要因の1つです。

S3 SWING

世界最軽量スウィングタイプの車椅子

PANTHERA S3 SWING / S3 SWING SHORT



スウィング機構が改良され、さらに軽量になりました。4度の座面角度とシートユニット調節機構によって、より良い姿勢作りが可能です。スウィングイン・アウト、取り外しが可能なレッグレストは移乗や移乗先へのアプローチもしやすく、また脚駆動の妨げにもなりません。他にはない高操作性を兼ね備えた脚駆動も魅力です。

¥568,000～

- 座幅: (スタンダード) 36～50cm、(ショート) 33～39cm
- 座奥行き: (スタンダード) 40cm、(ショート) 35cm
- 前座高: 45cm、後座高: 43cm (後輪 24 インチ)
- 重量: (スタンダード) 9.4kg～、(ショート) 8.9kg～
- フレームカラー: ブラック



PANTHERA S3 SWING LOW 0°



S3 SWING のバリエーションモデル。

座面角度が0度となり前後座高がフラットになるため、より脚漕ぎと移乗がしやすくなります。

また S3 SWING と比べて前座高が 6 cm 低くなるため、厚みのあるクッションを併用しやすくなります。

¥655,000～

- 座幅: 36～50cm ■座奥行き: 35cm、40cm
- 前後座高: 39cm (後輪 24 インチ)
- 重量: 9.3kg～
- フレームカラー: ブラック、ホワイト、その他

0° の車椅子とは

前後座高の高さが同じ高さの車椅子です。座面がフラットになることにより、脚漕ぎや移乗がしやすくなります。また下肢切断の方もバランスが取りやすく、シーティングが容易になります。



OPTION COLOR



PEARL WHITE



ANODIC BLACK



GREY METALLIC



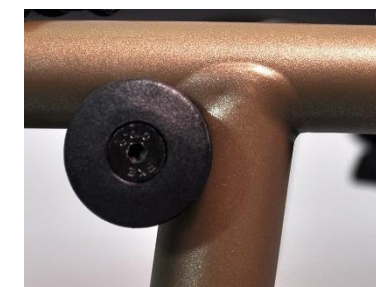
BLUE CLASSIC



PEARL VIOLET



RACING BLUE



BRAVE BRONZE



HORIZON GREY



PINE GREEN



RUBY RED



MEAN GREEN



STING YELLOW



PANORANGE



TELEMAGENTA

快適な車椅子でもっと活動的な毎日を！

PANTHERA U3



より自由に、よりアクティブにという方にお勧めのモデル。
S3 と比べてしぼりと角度があるレッグパイプ形状により、アップライトな姿勢と下腿の安定感を実現。それにより駆動が容易になり、パンテラの機能性が十分に発揮されます。

¥510,000～

- 座幅:33～45cm ■座奥行き:35～46cm
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ)
- 重量:8.04kg～
- フレームカラー:ブラック

PANTHERA U3 Y-FRONT / U3 Y-FRONT SHORT



パンテラ U3 のバリエーションモデル。
Y フロントレッグパイプ形状は利用者の下腿を押しつけず、足元はすっきりと収まり快適にお座りいただけます。フレームはスタンダードと 5 cm短いショートタイプの2タイプとなります。

¥614,000～

- 座幅:33～50cm ■座奥行き:35、40cm
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ)
- 重量:8.0kg～
- フレームカラー:ブラック、ホワイト、その他

PANTHERA U3 Y-FRONT LOW



Y-FRONT シリーズに LOW タイプが加わりました！
年齢を重ねるにつれ移乗やクッション等の課題が出てきます。駆動や操縦安定性を損なわず、より厚いクッションをお使いいただけるように開発されました。U3 Y-FRONT と比べて座面高が 25 mm低く、その他仕様は U3 と同じになります。

¥614,000～

- 座幅:33～50cm ■座奥行き:35
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ)
- 重量:8.0kg～
- フレームカラー:ブラック、ホワイト、その他

Y-FRONT とは

U フロントと比べてレッグパイプ上部のフレームが広がっており、下腿を押し付けることなくお座りいただけます。
それにより腓骨の圧迫を避けて、座幅を狭めることが可能になります。



本物のアクティブユーザーのための車椅子

PANTHERA U3 LIGHT



パンテラの基本コンセプトである重量・操作性・快適性を追求し高い次元で実現したモデル。これまでにない車椅子ライフを実現する、圧倒的なパフォーマンスをご体感いただけます。
基本仕様としてスピナジーX 車輪、X 用フットサポート、X 用キャスター、新シートバックを搭載し、重心バランスは標準とライトの 2 タイプから選択が可能です。パンテラの最上級モデル。

¥688,000～

- 座幅:33～45cm ■座奥行き:35～46cm
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ)
- 重量:6.0kg～ ■フレームカラー:ブラック、ホワイト

PANTHERA U3 LIGHT Y-FRONT



U3 LIGHT のバリエーションモデル。アクティブユーザー向けの車椅子です。
Y-FRONT レッグパイプ形状は利用者の大腿をおしつけず、足元はすっきりと収まり快適にお座りいただけます。

¥758,000～

- 座幅:33～45cm ■座奥行き:35、40cm
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ)
- 重量:6.0kg～、■フレームカラー:ブラック、ホワイト、その他

PANTHERA U3 LIGHT Y-FRONT LOW



LIGHT シリーズに初の LOW タイプが登場！
寸法、移乗、クッション等の兼ね合いで断念された方には是非乗っていただきたいモデルです。U3 LIGHT と比べて座面高が 25 mm低く、その他仕様は U3 LIGHT と同じになります。

¥758,000～

- 座幅:33～45cm ■座奥行き:35、40cm
- 前座高:44.5cm、後座高:40.5cm(後輪 24 インチ)
- 重量:6.0kg～、■フレームカラー:ブラック、ホワイト、その他

PANTHERA U3 LIGHT Y-FRONT 90°



U3 LIGHT のバリエーションモデル。新たなレッグパイプ形状でさらに角度が 90 度に。U3 LIGHT、U3 LIGHT Y-FRONT よりも全長が約 10 cm短くなり、さらに取り回しがしやすくなります。

¥758,000～

- 座幅:33～45cm ■座奥行き:35、40cm
- 前座高:47cm、後座高:43cm(後輪 24 インチ)
- 重量:6.3kg～、■フレームカラー:ブラック、ホワイト、その他



PANTHERA X



量産される車椅子では世界最軽量 4.4kg。カーボンファイバーを採用することで異次元の軽さと強度を実現。異次元の軽さは容易な車載を可能にします。

¥1,120,000～



2.1kg

車載時重量(ブレーキ除く)

1976 年、レース事故にあって背骨を折り、自分自身が車椅子ユーザーになったので、僕は一晩中オートバイのフレームをいじるかわりに、車椅子をいじることにした。

オートバイレーサーだった頃、寝ても覚めても頭にこびりついていた僕のレース哲学は「1 グラムでも軽くすればその分パフォーマンスが増える、そしてスピードにつながる」というものだった。この哲学を、僕は 1 台目の車椅子作りに持ち込んだ。バスケットボールやその他のスポーツを通じて、そしてもちろんアクティブユーザーとして生きることそのものが、車椅子作りに常にアイデアをくれた。

いつも言っていることだが、自分にとって最適な車椅子を作ると、他のユーザーにとっても限りなく最適に近いものができるのだ。しかしエンジニアの立場で考えると、開発に終わりはない。新モデルを出すたびに、さらにその先の可能性を感じないではいられない。重さに対するこだわりはその後もずっと僕につきまとい続けた。加齢とともに、プッシュアップや自動車への積込のあとに肩に問題をかかえるようになり、いったい車椅子をどれほど軽量化できるのか、その限界をテストする必要性を切実に感じるようになった。

そして今回、僕はその夢を叶えたい。この業界において、いまだ誰一人到達したことのない、最高の素材と、最高の技術と、新しい生産方法の確立によって・・・。

まったく「ありえない」ゴールといえば、トランスポートウェイト(車載時重量：駆動輪を外した状態)2kg を実現すること。それは、マーケットを驚かせることだけじゃない、僕ら自身にも信じられない数字といえる。

そして Panthera X、2,1kg。

僕に付きまとい続けた重さへのこだわりが、とうとう僕らを究極のアクティブチェアの一步手前までたどり着かせてしまったと思うと、僕は嬉しい。

さて、その先は？

もちろんあるさ！でも少し時間がかかるかな・・・

バンテラ創業者
ヤッレ・ユングネル

成長期の子どもたちに PANTHERA BAMBINO 3

「車いすに乗っても活動的で快適な生活を」というパンテ
ーラ社の基本コンセプトは、そのまま子どもたちの車椅子
にもあてはまります。

お子様の身体を適切に支えるシートユニットと、操作性、
機能性が成長期の子どもたちをサポートします。

シンプルなアクティブチェアー。

スマートで簡単に取り外し可能な押し手は、介助の不要
な場面でのお子様のよりスムーズな自走を促し、車載時
にも邪魔になりません。

約4～12歳のお子様向け。

¥ 455,000～



車載時にはアクセサリを取り外し、
コンパクトたむことができます

- 座幅: (ショート) 24、27cm (スタンダード) 24～33cm
- 座奥行き: (ショート) 18～25cm (スタンダード) 25～30cm
- 前座高: 41cm、後座高: 39cm(後輪 22 インチ)
- 重量: 9.7kg～
- フレームカラー: ブルー、ブラック、その他

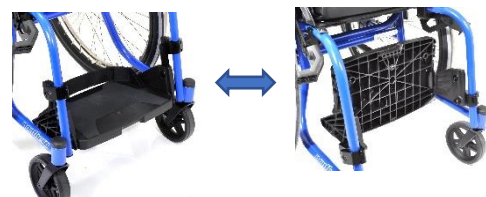
~BAMBINO 3 option parts~



B3 アームサポート



B3 サイドガード



B3 フットサポート



B3 転倒防止補助輪

アームサポート/サイドガードにシートワイドアダプターを
装着すると座幅を 7.5mm～15mm 小さくすることができます。

跳ね上げ式です。高さも自由に変えることができます。



B3 ラテラルサポート



B3 押し手



B3 ヘッドサポート

押し手に取り付ける
ことができます。



B3 トレイテーブル & マグネットホルダー

使わない時には車輪に取り付け
て持ち運びができます。



骨盤ベルト用
アタッチメント

生まれて初めて出会う車椅子

PANTHERA MICRO 3

どんな子どもでも、自分の力で自由に動きまわりたいと願
っています。ミクロはそんな願いをかなえてくれる車椅子。
最小限の力で動くように設計されているので自分で動くこ
との喜びと自信を与え、積極性と自立心を育みます。

子ども達が全身で感じるワクワクとドキドキが、成長へ繋
がります。

唯一無二の車椅子。

1～5 歳のお子様向け。

¥ 338,000～

~MICRO 3 option parts~

- 座幅: 24、27cm
- 座奥行き: (スタンダード) 15～20cm (ロング) 20～25cm
- 前後座: 30.5cm(後輪 18 インチ)、33cm(後輪 20 インチ)
- 重量: 3.4kg～
- フレームカラー: ブルー、その他



M3 押し手



M3 サイドガード



アンチロールデバイス

PANTHERA S3 SHORT ABD

基本モデル S3 のバリエーションモデル。前方レッグパイ
プが 6 cm 広がっているアブダクションタイプです。下肢装
具の使用や、移乗を考慮したデザインになっています。

¥ 586,000～



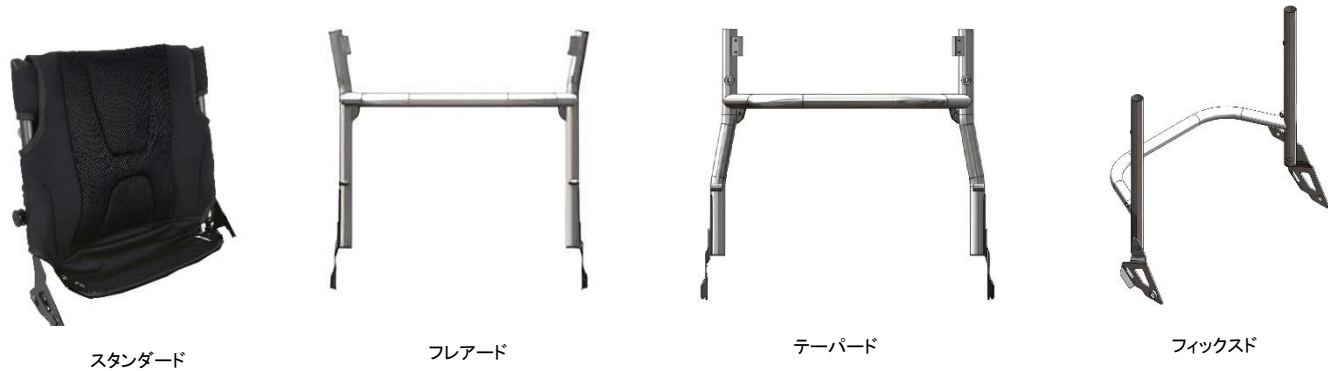
- 座幅: 27～33cm
- 座奥行き: 27～33cm
- 前座高: 45cm、後座高: 43cm(後輪 24 インチ)
- 重量: 7.9kg～
- フレームカラー: ブラック



前方が 6cm 広がります。

PANTHERA S3/U3 OPTION PARTS LINE UP

バックサポート



ブレーキ



キャスター



フットサポート



車輪



タイヤ



(左から) シュワルベライトラン、シュワルベワン、シュワルベマラソンプラス、ノーパンクタイヤ

ハンドリム



(左から) チタン、アルミ、パラ(ビニール)、テトラ(フォーム)、マックスグリップ

タイヤカバー



転倒防止補助輪



押し手



PANTHERA S3/U3 OPTION PARTS LINE UP

アームサポート S3/U3



アームサポートパットの高さ、前後調節が可能です。

サイドガード S3/U3



上部が折れるので手を汚さずにプッシュアップや横移乗が可能です。

サイドガード カーボン



カーボン
(かぶり無し)



カーボン スモール
(かぶり 1.5cm)



カーボン ラージ
(かぶり 3cm)



フレームプロテクション



S3/U3 用



X 用

S3 テーブル



縦:337 mm 横:510 mm

スポークガード



Panthera ロゴ入り
(18・20・22・24 インチ)



スマイリー
(20・22・24 インチ)



カーリム
(20・22・24 インチ)



スプラッシュ
(18・20・22・24 インチ)

クラッチホルダー



バックレストウェッジ



S3 ラテラルサポート



アンピュテーションキット



テトラ・クイック・リリース



標準車輪用



スピナジーX 車輪用

指の自由がきかなくても車輪の着脱が容易にできます。

シートバック



座面下用小物入れです。

バックパック



リュックタイプ

FreeWhee



ブラック／ブルー／レッド

